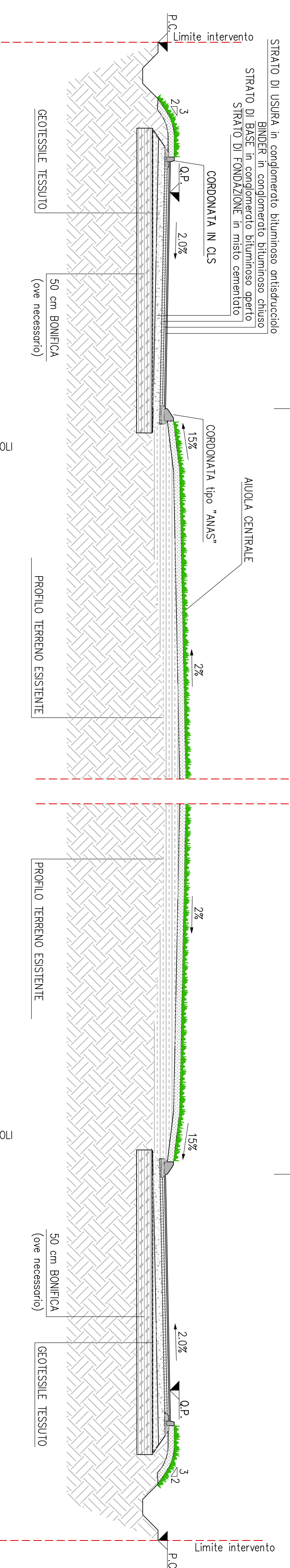


## SEZIONE TIPO ROTATORIA

Scala 1:100

DIAMETRO ESTERNO 054,00m

DIAMETRO ISOLA CENTRALE 040,00m

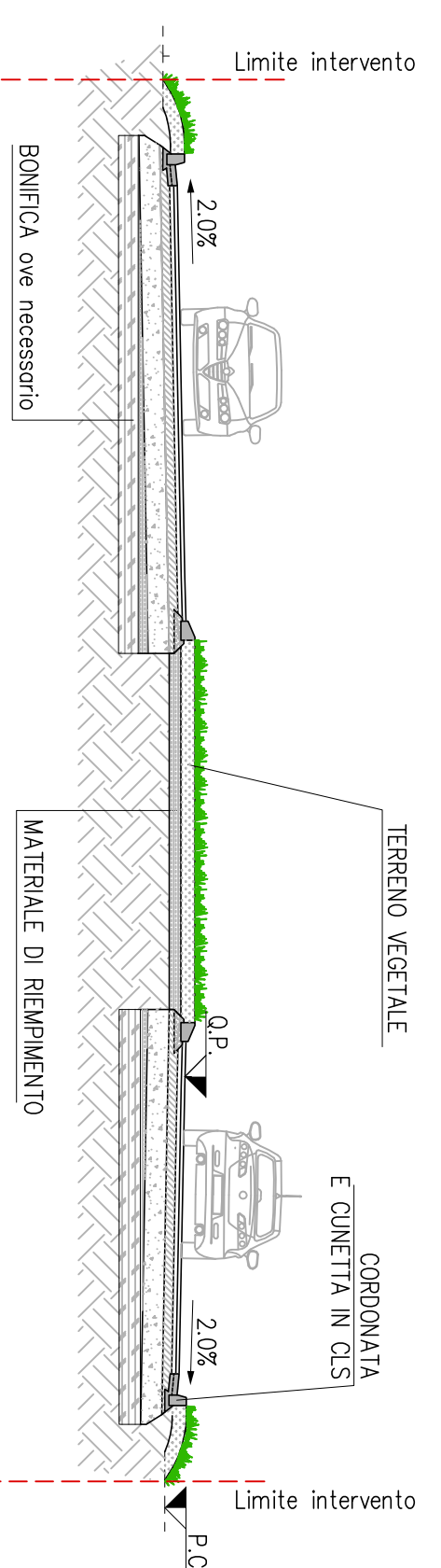


VAR.	0.50	SCARPATA
	1.00	ARGINELLO
	1.00	BANCHINA PAVIMENTATA
	6.00	CORSIA DI MARCIA
	1.00	BANCHINA PAVIMENTATA
	MIN.2.50	FASCIA LIBERA DA OSTACOLI
	8.00	

MIN.2.50	FASCIA LIBERA DA OSTACOLI
1.00	BANCHINA PAVIMENTATA
6.00	CORSIA DI MARCIA
1.00	BANCHINA PAVIMENTATA
0.50	ARGINELLO
VAR.	SCARPATA

## SEZIONE TIPO RAMO CON ENTRATA A SINGOLO ATTESTAMENTO

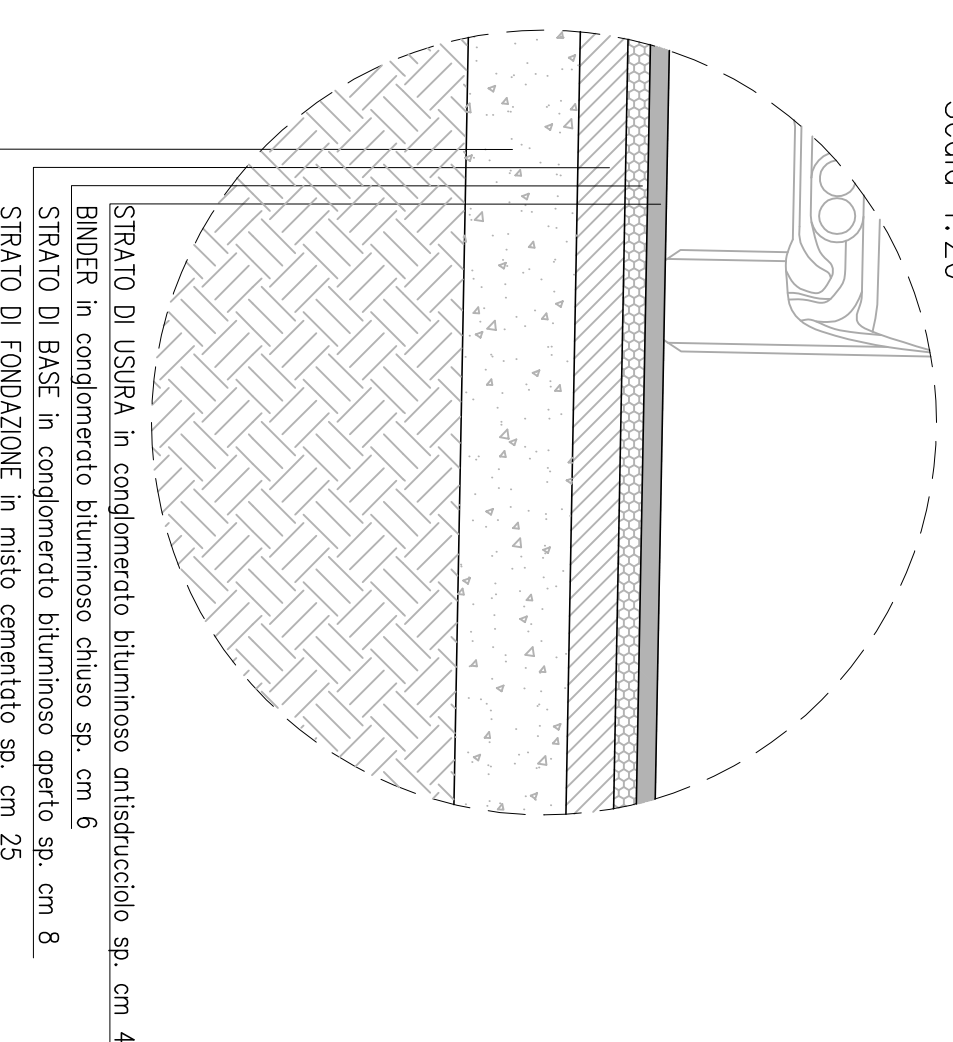
Scala 1:100



VAR.	0.50	ELEMENTI MARGINALI
	1.00	ARGINELLO
	1.00	BANCHINA PAVIMENTATA
	4.50	CORSIA DI MARCIA
	0.50	BANCHINA PAVIMENTATA
	6.50-7.50	ISOLA SEPARATRICE INERBITA
	1.00	BANCHINA PAVIMENTATA
	3.50	CORSIA DI MARCIA
	1.00	BANCHINA PAVIMENTATA
	0.50	ARGINELLO
VAR.	0.50	ELEMENTI MARGINALI

## PAVIMENTAZIONE TIPO

Scala 1:20



STRATO DI USURA in conglomerato bituminoso antiscivolo sp. cm 4  
 BINDER in conglomerato bituminoso chiuso sp. cm 6  
 STRATO DI BASE in conglomerato bituminoso aperto sp. cm 8  
 STRATO DI FONDAZIONE in misto cementato sp. cm 25



SR251 "della Val di Zoldo e della Val Cellina"  
 MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROGIO TRA LA SR 251 AL KM 38+850 E LA  
 SP24 IN LOCALITÀ SEDRANO IN COMUNE DI SAN QUIRINO CON LA  
 REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

IL PROGETTISTA:  
 dott. ing. Marco Stefanini  
 Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO, DIRETTORE DELLA DIVISIONE NUOVE OPERE  
 dott. ing. Luca Trovati  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia posizione n°446/1

DATA

### Sezioni tipo

CLP:	NOME FILE:	NUMERO LUBRIFICAZIONE:	REVISIONE:	SCALE:
PROGETTO AX: 000323	Tos Sabotz topodeng			1:100
COMPLETUZZIONE: 09-17	CONTRATTA: 000323			1:20
	PIRETTI 05			
C	REVISIONE	17-11-2017	MS	LV
B	EMISSIONE	28-07-2017	MS	LV
A	EMISSIONE	05-04-2017	MS	LV
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO